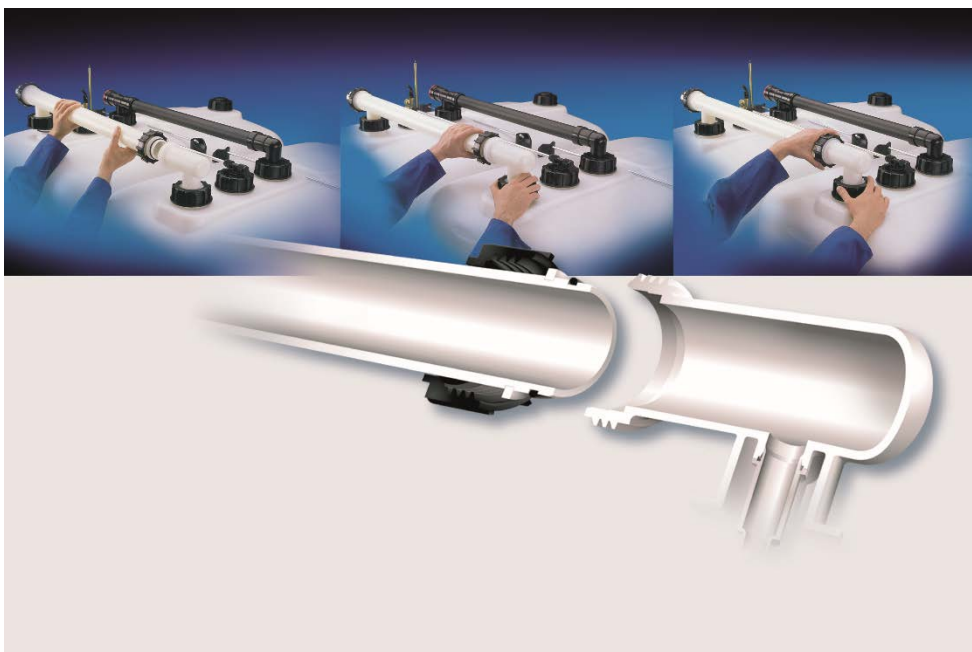


Roth

Instrucciones de montaje de Unidad Base y Unidad fila Füllstar



EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INDICACIONES DE MONTAJE ANULA LA GARANTÍA Y EXIME A ROTH DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN DERIVARSE DE ESE HECHO.

DESCRIPCIÓN

Conjunto de accesorios destinados a la conexión de baterías de depósitos de gasóleo instalados sin bandejas. En el primer depósito de la batería se instala el conjunto “unidad base” (contiene codos 90º) y en el resto de depósitos se instalan los conjuntos “unidad fila” (Contiene Tes)

COMPONENTES

Para unir varios depósitos en batería es necesaria una unidad base y una unidad fila menos que depósitos vayan a formar la batería. Es decir, para una batería de 4 depósitos serán necesarias una unidad base y tres unidades fila.

La unidad base consta de: Sistema de llenado (Con codo de llenado y rosca (BS) de unión a tubería de descarga), Kit de aspiración de gasóleo (Con conexión para tubería de aspiración y tubería de retorno, tubo flexible, válvula de cierre manual y sistema de aireación (Con codo, pieza de conexión a la tubería de ventilación y junta de goma). Para todos los modelos Rothalen, Rothalen Plus y Duo System.



La unidad fila consta de: sistema de llenado (con tubo de conexión en forma de T), sistema de aspiración de gasóleo (Te de aspiración, tubo de unión, tuerca plástica negra y junta tórica de goma) y sistema de aireación (Con tubo de conexión en forma de T, pieza de unión al sistema de aireación y dos juntas de plástico negras).



INSTALACIÓN

SISTEMA DE LLENADO

Elementos del sistema de llenado



- 1- Colocar en el tanque más alejado a la boca de llenado el codo (1L) incluido en la unidad base, retirando primero los protectores de poliestireno expandido de las reducciones.



- 2- En el segundo tanque y siguientes colocar el tubo de conexión de llenado con forma de T (2L) incluido en la unidad fila.

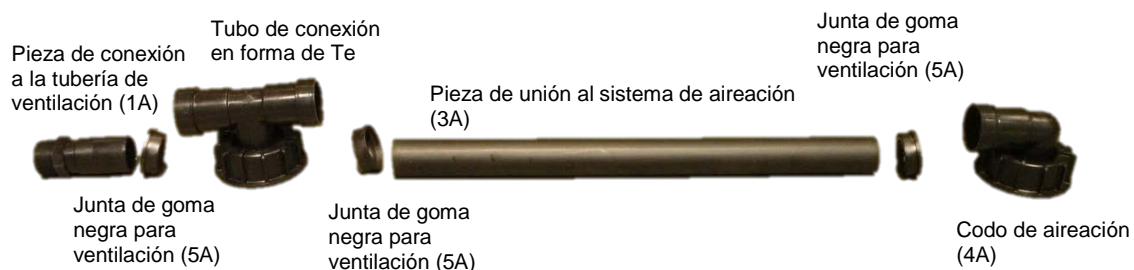


- 3- Ejercer presión con el tubo de conexión en forma de T sobre el codo hasta encajarlos y roscar la tuerca para unirlos.
- 4- Introducir a presión la rosca de unión a la tubería de descarga (3L), incluida en la unidad base, en el extremo libre de la T de llenado y roscar con la tuerca.



SISTEMA DE AIREACIÓN

Elementos del sistema de aireación



- 1- Colocar en el tanque más alejado de la salida de ventilación el codo de aireación incluido en la unidad base.



- 2- En el resto de los tanques colocar la Te de ventilación incluida en la unidad fila.



- 3- Colocar una junta de goma negra a la salida del codo y una en cada extremo de la Te de ventilación.

- 4- Introducir a presión la pieza de unión al sistema de aireación en el codo y en un extremo de la Te.

- 5- Introducir a presión la pieza de conexión a la tubería de ventilación, incluida en la unidad base, en el extremo libre de la Te.



Detalle de sistema de aireación instalado.



SISTEMA DE ASPIRACIÓN

Elementos del sistema de aspiración



- 1- Introducir el kit de aspiración (1B) en el primer depósito de la batería, adaptando la longitud de la tubería a la altura del depósito. El Kit tiene tres orificios. En un lado salida y retorno de la caldera (ver flechas en el propio kit) y en el lado contrario el orificio de conexión con otros depósitos de la batería.
- 2- Introducir las Tes de aspiración (2B) en los siguientes depósitos de la batería
- 3- Ajustar la longitud de la tubería plástica de aspiración a la altura del depósito. Doblar con cuidado hacia la punta, la estrella que se encuentra al final de la tubería de aspiración. Esta estrella evita que el elemento de aspiración se pose sobre la superficie del depósito, garantizando un correcto funcionamiento
- 4- Introducir una junta tórica (4B) y una tuerca plástica negra (3B) en un extremo del tubo de unión de los elementos de aspiración (11B) y otra junta tórica (4B) con la tuerca metálica (10B) en el otro extremo. La tuerca plástica se debe roscar en la Te de aspiración y la metálica en el orificio de conexión con otros depósitos del kit de aspiración.



- 5- Colocar la junta tórica para tapón metálico (8B) en el tapón metálico (9B) y ambos dentro de la tuerca plástica negra restante (3B).



- 6- Roscar esta tuerca en el extremo libre de la última Te de aspiración para taponarlo.

