

# INTERRUPTOR DE NIVEL HORIZONTAL DE 1 CONTACTO

Ref. 1540800024



EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INDICACIONES DE MONTAJE ANULA LA GARANTÍA Y EXIME A ROTH DE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS QUE PUDIERAN DERIVARSE DE ESE

Apto para agua y aceite. Para otros líquidos consultar al departamento técnico.

## FUNCIONAMIENTO

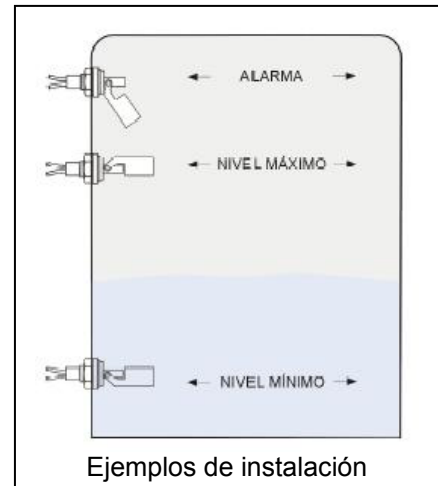
El interruptor magnético de nivel se instala horizontal en una de las paredes del depósito, dependiendo del sistema standard de accionamiento del flotador.

Consiste en un flotador basculante con campo magnético y un microinterruptor accionado magnéticamente.

INVERSIÓN DE LA ACCIÓN DE CONMUTACIÓN:  
GIRAR 180° LA POSICIÓN DEL SENSOR,  
OBSERVANDO EL INDICADOR DE POSICIÓN.

## VENTAJAS

La transmisión magnética permite tener un dispositivo totalmente estanco desprovisto de juntas o prensaestopas en el interior del líquido. Su gran robustez y su inexistente mantenimiento permiten obtener un excelente servicio. Son sistemas adecuados para funcionar a temperaturas elevadas.



## CONTACTOS



CONTACTO ABIERTO



CONTACTO CERRADO

Para prolongar la vida de los contactos REED en los controles de nivel magnéticos es aconsejable la utilización de grupos **RC** para aplicaciones en corriente alterna y de **diodos** en corriente continua.

## DATOS TÉCNICOS

- Material: polipropileno
- Adaptación mecánica: racor M 16 x 2
- Posición de montaje: horizontal
- Conexión eléctrica: por cable (1 m)
- Temperatura máxima: 60 °C
- Temperatura mínima: -30 °C
- Capacidad de corte: 50 W/VA
- Tensión de corte: 230 VCA
- Intensidad máxima: 0,5 A
- Resistencia de aislamiento:  $10^{11}\Omega$
- Densidad mínima: 0,7 g/cm<sup>3</sup>
- Clase de protección: IP65

## INSTALACIÓN

➤ Hay dos formas de realizar el montaje:

### MONTAJE EXTERNO

Espesor máximo de pared: 10 mm.

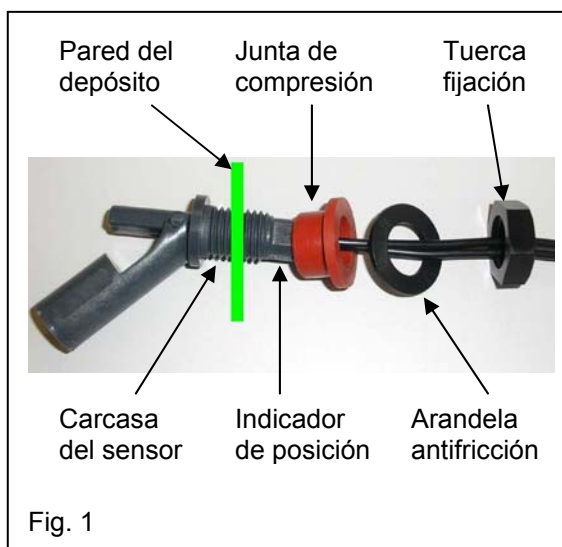
1.- Taladrar un agujero de  $\varnothing$  23 mm en **una zona plana** de la pared del depósito. Quitar las rebabas del agujero y asegurarse de que las dos caras estén lisas.

2.- Retirar con cuidado la atadura de los cables del sensor.

3.- Introducir la junta de compresión, la arandela antifricción y la tuerca de fijación en el conjunto de la carcasa del sensor (Fig. 1) y girar la tuerca de fijación hasta que el manguito empiece a deformarse.

4.- Con el indicador de orientación colocado correctamente, deslizar el conjunto del sensor en el agujero del depósito hasta que el manguito de compresión llegue a la pared del depósito. Manteniendo en posición el conjunto del sensor por su extremo posterior apretar con cuidado la tuerca de fijación hasta un par máximo de 2,67 Nm.

5.- Después de comprobar la junta y la posición del sensor, conectarlo al circuito de control del sistema.



Espesor máximo de pared: 4 mm.

1.- Taladrar un agujero de  $\varnothing$  16,5 mm en **una zona plana** de la pared del depósito. Quitar las rebabas del agujero y asegurarse de que las dos caras estén lisas.

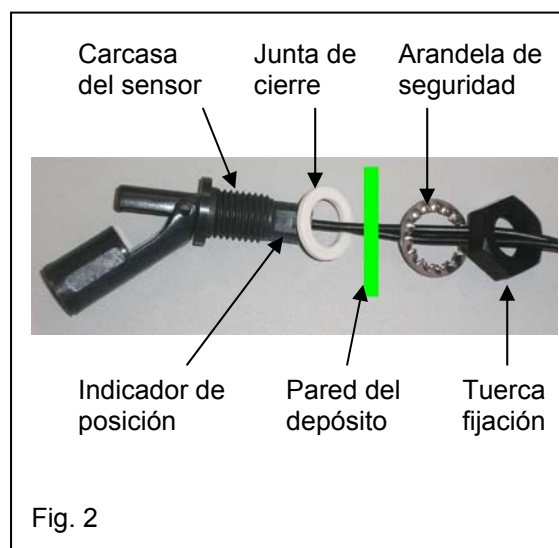
2.- Retirar con cuidado la atadura de los cables del sensor y montar la junta de cierre en la carcasa del sensor.

3.- Introducir desde la parte interior los cables por el agujero del depósito teniendo cuidado de no dañar la junta y de colocarla correctamente (Fig. 2).

4.- Colocar por el exterior del depósito la arandela de seguridad y la tuerca de fijación a través de los cables y colocar el conjunto de la carcasa del sensor en la posición correcta para su apriete.

5.- Asegurarse de que el indicador de orientación y la junta están situados correctamente, apretar la tuerca de fijación hasta un par máximo de 4 Nm.

6.- Después de comprobar la junta y la posición del sensor, conectarlo al circuito de control del sistema.



### MONTAJE INTERNO

➤ Un profesional debe conectar los contactos del interruptor de nivel a la alimentación de los relés, que tendremos en el correspondiente cuadro eléctrico, y los contactos de dichos relés a la electroválvula, bomba, etc. En el cuadro eléctrico tendremos las correspondientes protecciones eléctricas.