

FICHA TÉCNICA

Alarma nivel de hidrocarburos y grasas.

DESCRIPCIÓN

La sonda alarma de hidrocarburos es utilizada para la detección de la capa de flotantes en los separadores de hidrocarburos y de grasas. El equipo está formado por dos sondas de conductividad y un cuadro eléctrico de comando y alarma.

El cuadro acciona la alarma (visual y sonora) cuando ocurre el aislamiento de una de las sondas debido al aumento de la capa de flotantes o de lodos, indicando la necesidad de limpieza del separador.

La alarma incluye:

- Caja plástica 335x340x160 gris RAL 7035.
- Relación de nivel (RND20) para controlar el nivel de agua.
- Fuente de alimentación (FAL 10) 10VA 230V / 18V. Módulo de alarma (MCS-AL) con alarma sonora y luminosa incluidos y con tecla de mando, permitiendo mantener la alarma sonora en funcionamiento automático, o apagado, sin interferir en la alarma luminosa.
- Protección contra cortocircuitos a través de disyuntor.
- Indicación de alarma conectada (LED rojo del módulo de alarma) (para aviso de excesiva acumulación de grasa o falta de agua en el depósito separador de grasas).

APLICACIÓN

Se recomienda la utilización de la sonda alarma en separadores de hidrocarburos o grasas de intensa utilización, o cuando el cliente requiera un mayor confort de trabajo, evitando así las inspecciones periódicas constantes de las capas de hidrocarburos y/o grasas, así como para facilitar la creación de rutinas de mantenimiento.

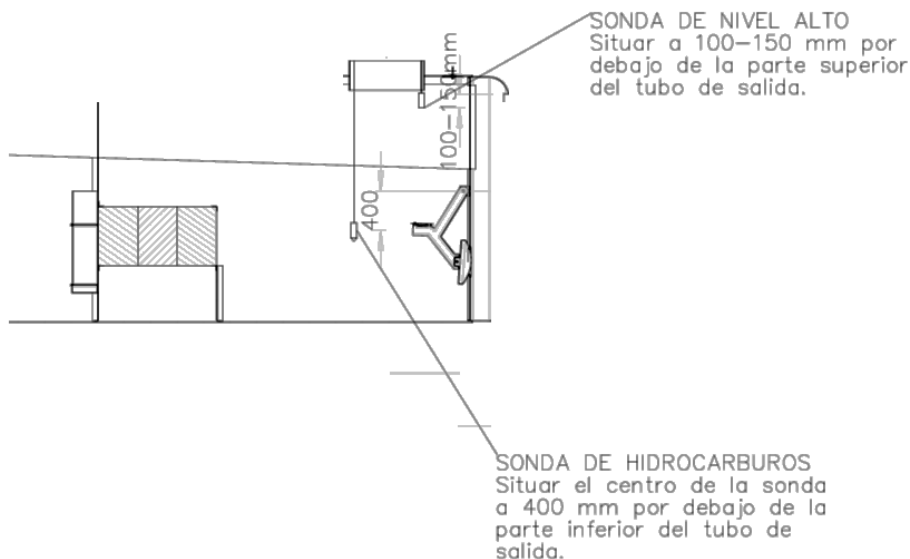
La norma EN 858 indica "Los sistemas separadores deben estar equipados con dispositivos de aviso automático".

INSTALACIÓN

Las sondas alarma poseen una unión metálica y un manguito termo-retráctil, para conectar el cable al cuadro eléctrico. La conexión de las sondas al cuadro eléctrico, bien como la alimentación al mismo, se debe realizar por un electricista, según el esquema adjunto.

El cuadro eléctrico deberá ser instalado en una pared protegida, lo más cerca posible del equipo separador de hidrocarburos (o separador de grasas), de forma que el cable de conexión a las sondas no exceda los 15 metros de longitud. Es importante colocar una toma de tierra (borne nº 7) para el correcto funcionamiento del equipo.





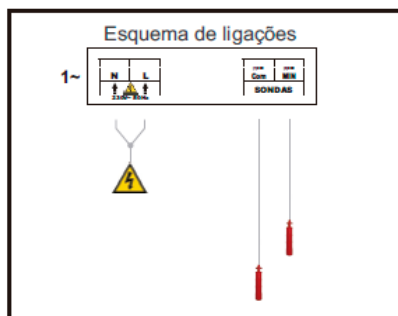
Después de haber realizado todas las conexiones correctamente el marco deberá mostrar todas las señales apagadas hasta que se encienda el disyuntor, altura en la que los LED's amarillos (17-18) FAL y (10-11) RND20 se conectan. El relé de nivel monitorea el nivel de agua existente en el depósito a través de las sondas. Siempre que el agua no esté en contacto con una de las sondas debido a la acumulación exenta de grasas o por falta de agua, el relé RND20 (17-18), conectando en el módulo de alarma MCS-AL el LED rojo y la alarma sonora, pudiendo este ser apagado actuando en la tecla "RESET". Por intermediodede la tecla "TEST" es posible verificar el funcionamiento del circuito de alarma.

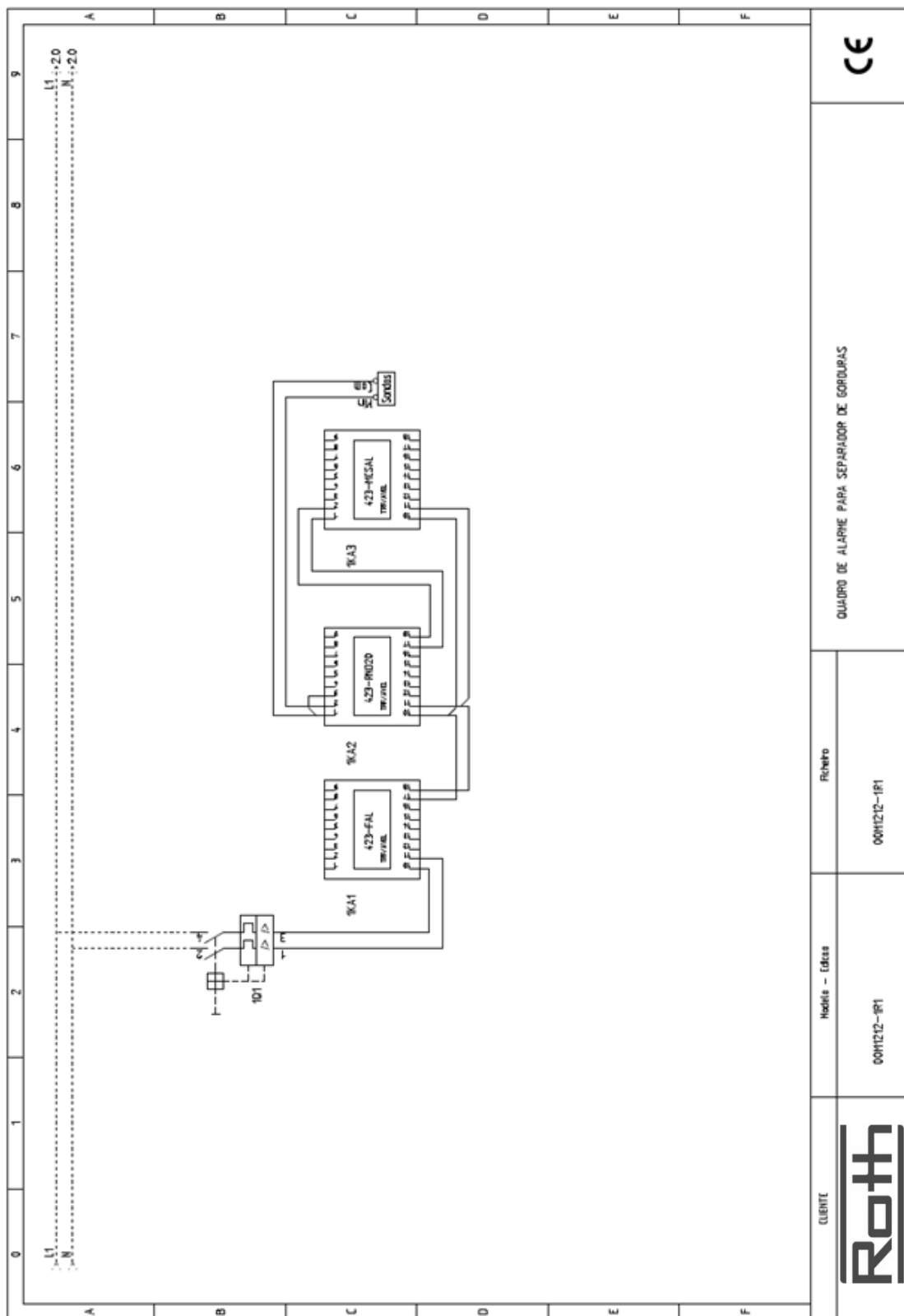
Al enterrar el separador de hidrocarburos (o separador de grasas) se deberá tener el cuidado de dejar un conducto vacío para el paso de los cables de las sondas hasta el cuadro eléctrico. La instalación de las sondas en el separador de hidrocarburos, se debe realizar según el esquema siguiente, de forma a que la alarma se accione cuando la capa de flotantes exceda los 200mm.

La primera de las sondas debe de colocarse inmediatamente debajo del respirador, allí donde se desee el nivel máximo del depósito; y la sonda inferior a la altura conveniente para reserva mínima de agua que se desee, la profundidad máxima hasta la que se pueden acumular hidrocarburos.

Durante la utilización de la sonda, siempre que ocurra un disparo de la alarma por exceso de hidrocarburos/grasas, se debe limpiar no solo el equipo separador de hidrocarburos/grasas, sino también la propia sonda.

Al quedar residuos de hidrocarburos o grasas en los electrodos de la sonda, es posible que ocurran falsas alarmas/disparos no deseables.





Todos los datos, informaciones técnicas y dimensiones indicados en este documento son a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso. Para información más detallada consultar el Manual de Transporte, Instalación y Mantenimiento.